

umweltplanung

## Ausbau der Strohgäubahn, Abschnitt Korntal- Heimerdingen (D)



Die Strohgäubahn ist eine eingleisige, nicht elektrifizierte und nicht bundeseigene Nebenbahn in Baden-Württemberg. Zwischen Korntal und Heimerdingen sollen auf einer Gesamtlänge von rd. 10 km Ausbau-, Sanierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden. In fünf Bahnhöfen und an zwei Haltepunkten sind die Bahnsteige und Gleisanlagen umzubauen und an größere Zuglängen anzupassen. Die Strecke zwischen Hemmingen und Heimerdingen soll ausgebaut und der Oberbau erneuert werden.

Im Rahmen der Umweltplanung sind für sechs Planfeststellungsabschnitte die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt darzustellen und zu beurteilen. Im Landschaftspflegerischen Begleitplan sind Maßnahmen zur Eingriffsminimierung und zur Kompensation unvermeidbarer Beeinträchtigungen festzulegen. Ferner sind spezielle artenschutzrechtliche Bewertungen vorzunehmen und mögliche Auswirkungen auf Natura 2000-Gebiete zu beurteilen. Als Grundlage wurden floristische und faunistische Bestandskartierungen durchgeführt.

Für Landschaftsbaumaßnahmen wie die Begrünung von Stützbauwerken, Baum- und Strauchpflanzungen und Aufforstungen werden eigene Ausschreibungsunterlagen erstellt.

auftraggeber/-in:

Pöry Deutschland GmbH /  
WEG Württembergische  
Eisenbahn-Gesellschaft mbH

leistungen:

- Landschaftspflegerische Ausführungsplanung
- Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für Landschaftsbau und Umweltmaßnahmen

bearbeitungszeitraum:

2013 – 2015